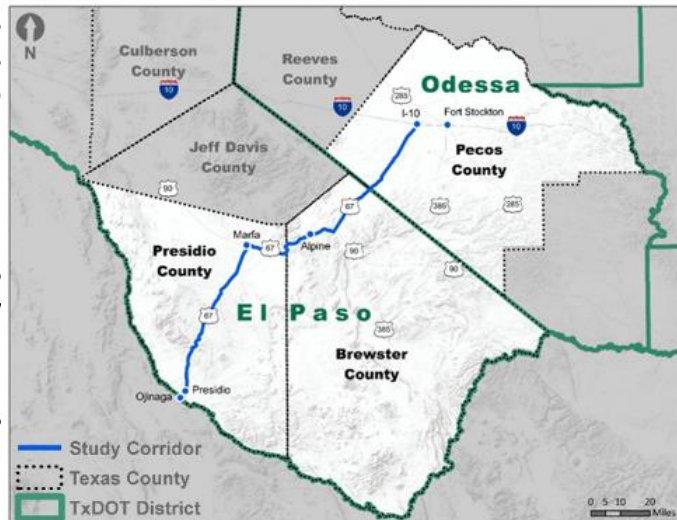




# AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA

## Plan Maestro de Corredor US 67

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) llevará a cabo la tercera y última serie de reuniones públicas acerca del Plan Maestro de Corredor US 67. El estudio de corredor US 67 recorre 142-millas desde la Autopista Interestatal 10, al oeste de Fort Stockton hasta el Puente Internacional de Presidio/Ojinaga en la frontera de E.E.U.U./México. El Plan Maestro de Corredor US 67 ayudará a determinar las necesidades actuales y futuras a lo largo de US 67 y recomendará un conjunto de proyectos a corto, medio y largo plazo. Todo lo que el equipo de estudio ha escuchado del público durante el pasado año y medio ha sido considerado, y se han realizado estudios técnicos para desarrollar alternativas conceptuales. El propósito de esta tercera serie de reuniones es presentar al público una actualización sobre el progreso del estudio y recopilar comentarios sobre las alternativas conceptuales.



Está invitado a participar en una de las cuatro reuniones públicas para proveer su opinión, conocimiento y comentario. Aunque toda la información estará disponible en cada reunión, la presentación formal se enfocará en las alternativas conceptuales dentro o cercano a la ubicación de la reunión. La reunión pública comenzará a las 5:00 PM y la presentación formal comenzará a las 5:30 PM, seguido por un receso y una sesión de preguntas y respuestas. Antes de la reunión pública, está invitado a asistir a una demostración visual para ciertas alternativas conceptuales que le permitirá al público experimentar una percepción de realidad mixta sobre los conceptos. Esta demostración/reunión será informal y puede venir en cualquier momento entre las 2:00 PM y las 4:00 PM.

### Fort Davis

**lunes, 24 de junio de 2019**

**Reunión/Demonstración Visual: 2:00 – 4:00 PM**

**Reunión Pública: 5:00 – 7:00 PM**

**Presentación Formal: 5:30 PM**

Dirks-Anderson Elementary School Gym  
801 State St, Fort Davis, Texas 79734

### Marfa

**martes, 25 de junio de 2019**

**Reunión/Demonstración Visual: 2:00 – 4:00 PM**

**Reunión Pública: 5:00 – 7:00 PM**

**Presentación Formal: 5:30 PM**

Marfa Visitor Center, Historic USO Building  
302 S Highland Ave, Marfa, Texas 79843

### Alpine

**miércoles, 26 de junio de 2019**

**Reunión/Demonstración Visual: 2:00 – 4:00 PM**

**Reunión Pública: 5:00 – 7:00 PM**

**Presentación Formal: 5:30 PM**

Alpine Civic Center  
801 W Holland, Alpine, Texas 79830

### Presidio

**jueves, 27 de junio de 2019**

**Reunión/Demonstración Visual: 2:00 – 4:00 PM**

**Reunión Pública: 5:00 – 7:00 PM**

**Presentación Formal: 5:30 PM**

Presidio Activity Center (PAC)  
1200 E O'Reilly St, Presidio, Texas 79845

También se publicará en línea una reunión pública virtual después de las reuniones en persona, así como información sobre el estudio hasta la fecha y preguntas frecuentes en [www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/us67-i10-presidio.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/us67-i10-presidio.html).

Si tiene alguna pregunta o le gustaría discutir en más detalle el estudio, favor de contactar a Rebecca Reyes, TxDOT Project Manager, llamando al (915) 790-4205 o [Rebecca.Reyes@txdot.gov](mailto:Rebecca.Reyes@txdot.gov). Los eventos serán en inglés; sin embargo, interpretación en español estará disponible. Si tiene algún impedimento y necesita asistencia, se harán los arreglos necesarios para atender sus necesidades. Personas interesadas en asistir con dificultad de comunicación o necesiten arreglo especial se les recomienda contactar a Mrs. Reyes en o antes del 17 de junio de 2019. Se hará todo lo posible para asistir sus necesidades.





# AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA

## Plan Maestro de Corredor US 67

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y el TxDOT.*